

ОТЧЕТ № 2402/01-АУ/2026

об оценке рыночной стоимости транспортного средства

**Грузовой фургон марки FIAT DUCATO,
VIN: Z7G2440009S006239, 2009 г.в.**

Дата составления отчета: 24 февраля 2026 года

Дата проведения оценки: 24 февраля 2026 года

Выполнил:

Арбитражный управляющий Тимофеев Сергей Александрович

Москва - 2026

СОДЕРЖАНИЕ

1. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	3
2. ЦЕЛЬ ОЦЕНКИ	4
3. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ	5
4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ ОЦЕНКИ.....	6
5. РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ	13
6. ИТОГОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ	18
7. ПРИЛОЖЕНИЯ	19

1. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Объект оценки (марка, модель)	FIAT DUCATO
Тип транспортного средства	Грузовой фургон
VIN номер	Z7G2440009S006239
Год выпуска	2009
Состав объекта оценки	Не имеет составных частей
Характеристики объекта оценки и его оцениваемых частей	Характеристика объекта оценки приведена в паспорте транспортного средства.
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Собственник: Алехин Станислав Юрьевич
имущественные:	право собственности
оцениваемые:	
учитываемые при оценке:	право собственности
Ограничения (обременения) этих прав, в том числе в отношении каждой из частей объекта оценки	Права собственности на автотранспорт - обременения не зарегистрированы.
Цель оценки	Установление рыночной стоимости объекта оценки для совершения гражданско-правовых сделок с имуществом.
Предполагаемые результаты оценки	Результаты оценки будут использованы для совершения гражданско-правовых сделок с имуществом.
	Отчет достоверен лишь для указанных в нем целей и предполагаемого использования. Использование отчета для других целей может привести к неверным выводам.
Вид определяемой стоимости	Рыночная
Дата проведения оценки	24.02.2026
Период проведения оценочных работ	24.02.2026

2. ЦЕЛЬ ОЦЕНКИ

Целью оценки является определение стоимости объекта оценки, вид которой определяется в задании на оценку с учетом предполагаемого использования результата оценки. Заданием на оценку предусмотрено определение рыночной стоимости движимого имущества для предполагаемого использования.

«Стоимость объекта оценки – это наиболее вероятная расчетная величина, определенная на дату оценки в соответствии с выбранным видом стоимости.

Понятие рыночной стоимости установлено Федеральным законом от 29 июля 1998г. №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Согласно ст.3 135-ФЗ под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, т.е. когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытый рынок в форме публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки, и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

3. ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ФАКТЫ

Решением Арбитражного суда Московской области от 11.09.2025 г. (резолютивная часть объявлена 10.09.2025) по делу № А41-54806/2025 Алехин Станислав Юрьевич (дата рождения: 03.06.1982, место рождения: гор. Москва, СНИЛС 144-904-028 50, ИНН 772022471353, регистрация по месту жительства: 142121, Московская область, г. Подольск, Красногвардейский б-р, д. 33, кв. 195, паспорт 4505 658246 выдан 39 ОМ ОВД ПЕРОВО Г. МОСКВЫ, 25.07.2003, код подразделения 773-039) признан несостоятельным (банкротом) и введена процедура реализации имущества гражданина.

Финансовым управляющим утвержден Тимофеев Сергей Александрович (ИНН 502801008898, СНИЛС 079-743-886 37) - член Союза "СРО АУ "Стратегия" (ОГРН 1023601559035, ИНН 3666101342, адрес: 123308, г. Москва, пр-т Маршала Жукова, д. 6 стр. 1).

Финансовым управляющим проведен сравнительный анализ стоимости имущества должника, основанный на анализе цен объектов-аналогов, которые по своей совокупности экономических и технических характеристик отвечают характеристикам имущества Алехина Станислава Юрьевича (объект оценки).

Анализ проведен с целью определения справедливой рыночной стоимости имущества по состоянию на дату 24 февраля 2026 года. Полученная в результате оценки информация будет использована для подготовки Положения о порядке, об условиях и о сроках реализации имущества Алехина Станислава Юрьевича и последующей организации открытых торгов по продаже имущества должника.

Результаты проведенной оценки представлены в таблице ниже:

Наименование	Стоимость, затратный подход	Вес, %	Стоимость, сравнительный подход, руб.	Вес, %	Стоимость, затратный подход	Вес, %	Рыночная стоимость, руб.
Грузовой фургон FIAT DUCATO, VIN: Z7G2440009S006239, 2009 г.в.	Не применялся	0%	1 044 712,41	100%	Не применялся	0%	1 044 712

Рыночная стоимость Грузового фургона FIAT DUCATO, VIN: Z7G2440009S006239, 2009 г.в. по состоянию на 24 февраля 2026 г., с учетом округления, составила:

1 044 712 (один миллион сорок четыре тысячи семьсот двенадцать) рублей.

4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ ОЦЕНКИ

Грузовой фургон, марка: FIAT, модель: DUCATO, год изготовления: 2009 г.в., цвет: белый, VIN: Z7G2440009S006239, ПТС: 16 MC 626893, г/н: У311PO199, изготовитель (страна): ООО "Соллерс-Елабуга" (Россия), модель двигателя: F1AE0481C, тип двигателя: дизельный, двигатель №: 6905383, мощность двигателя, л. с. (кВт): 110 (81), рабочий объем двигателя, куб. см: 2283, шасси (рама) № отсутствует, кузов №: Z7G2440009S006239, экологический класс: третий, разрешенная максимальная масса: 3500 кг, масса без нагрузки: 2070 кг.

Текущее техническое состояние транспортного средства: автомобиль находится в удовлетворительном техническом состоянии, присутствуют незначительные повреждение лакокрасочного покрытия. В эксплуатации, начиная с даты приобретения, находился у одного владельца. Техническое обслуживание проводилось согласно регламенту технического обслуживания. Автомобиль пригоден к эксплуатации в текущем техническом состоянии.

Оцениваемое транспортное средство не является предметом залога по обязательствам должника; юридические ограничения на проведения сделки купли-продажи имущества отсутствуют.

Технические характеристики автомобиля

Марка, модель	FIAT DUCATO
Регистрационный знак	У311PO199
Идентификационный номер	Z7G2440009S006239
Тип транспортного средства	Грузовой фургон
Год выпуска	2009
Модель двигателя, №	F1AE0481C, 6905383
Кузов, №	Z7G2440009S006239
Цвет	Белый
Рама/шасси	отсутствует
Можность двигателя, л/с (кВт)	110 (81)
Тип двигателя, объем, см.куб.	дизельный, 2283
ПТС, дата выдачи	16 MC 626893, 29.04.2009
Сведения о пробеге, тыс.км.	507 113

Фотографии объекта оценки













5. РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

При проведении оценки использовался сравнительный подход, который является совокупностью методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Определение стоимости имущества методом прямого сравнительного анализа продаж основано на предположении, что субъекты на рынке совершают сделки купли-продажи по аналогии, то есть, основываясь на информации об аналогичных сделках.

Таким образом, данный метод основывается на принципе замещения. Сущность принципа замещения, применительно к методу сравнительного анализа продаж, выражается в том, что благоразумный покупатель на рынке не заплатит за объект сумму, большую, чем та, за которую можно приобрести имущество эквивалентной полезности, с аналогичным функциональным назначением и сходными технико-эксплуатационными характеристиками.

Этапы оценки:

1. Исследование рынка с целью сбора первичной информации о совершенных сделках и предложениях о продаже аналогичных объектов.
2. Отбор информации с целью повышения ее достоверности.
3. Подбор и анализ применяемых единиц измерения.
4. Сравнение оцениваемого объекта и отобранных аналогов по отдельным элементам.
5. Вынесение суждения о рыночной стоимости оцениваемого объекта.
6. Анализ рынка.

Для анализа цен была использована информация интернет-сайтов: <https://www.drom.ru>; <https://www.auto.ru>, <https://www.avito.ru>.

Сравнительный подход основывается на предпосылке, что стоимость любого имущества зависит от цен, которые сложились к настоящему моменту на аналогичное или схожее имущество на рынке.

Согласно методу сравнения продаж, стоимость объекта определяется ценами недавних сделок купли-продажи схожих по своим характеристикам (сравнимых) объектов, после внесения к этим ценам поправок, компенсирующих отличия между оцениваемым и сравнимым имуществом.

При использовании подхода к оценке стоимости с точки зрения сравнения продаж должны быть предприняты следующие шаги:

- изучение рынка и предложений на продажу, т.е. объектов, которые наиболее сопоставимы с оцениваемым объектом;
- сбор и проверка информации по каждому отобранному объекту о цене продажи и запрашиваемой цене, оплате сделки, физических характеристиках, местоположении и условиях сделки;
- анализ и сравнение каждого объекта с оцениваемым по времени продажи, местоположению, физическим характеристикам и условиям продажи;
- корректировка цен продаж или запрашиваемые цены по каждому сопоставимому объекту в соответствии с имеющимися различиями между ним и оцениваемым объектом;

Рынок б/у транспортных средств достаточно ликвидный. Покупатели и продавцы присутствуют на рынке регулярно.

Согласно анализу цен, на объекты-аналоги с соответствующими годами выпуска, техническими характеристиками и состоянием, проведена оценка стоимости имущества должника. Результаты оценки представлены в таблице ниже:

ПОКАЗАТЕЛЬ	ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ	АНАЛОГ №1	АНАЛОГ №2	АНАЛОГ №3	АНАЛОГ №4
Источник информации		https://auto.ru/lcv/use/sale/fiat_profession/ducat/113146922-4-bcb893da/	https://auto.ru/lcv/use/sale/fiat_profession/ducat/113025791-7-681bee3a/	https://auto.ru/lcv/use/sale/fiat_profession/ducat/113080369-3-5cb2b482/	https://auto.ru/lcv/use/sale/fiat_profession/ducat/112799740-2-6fe023a2/
Мака, модель	FIAT DUCATO	FIAT DUCATO	FIAT DUCATO	FIAT DUCATO	FIAT DUCATO
Дата предложения		23.02.2026	05.11.2025	26.09.2025	24.02.2026
Год выпуска	2009	2009	2009	2009	2009
Место нахождения	Московская обл. г. Подольск	Москва	Москва	Москва	Московской обл. г. Егорьевск
Фактический возраст, лет (Тф)	17	17	17	17	17
Пробег - показания спидометра, тыс. км. (Лф)	507	275	209	120	350
Техническое состояние	Удовл	Удовл	Удовл	Удовл	Удовл
Цена продажи		930 000	1 000 000	1 450 000	1 050 000
Параметрическое описание функции $W=0,05 \cdot T_f + 0,0025 \cdot L_f$	2,544	2,080	1,948	1,770	2,230
Износ ТС по пробегу и старению $I_f = 100 \cdot (1 - e^{-W})$	92,16	87,52	85,76	82,99	89,26
Корректировка по износу		5,03%	6,94%	9,95%	3,14%
Откорректированная цена		976 764	1 069 401	1 594 307	1 082 986
Корректировка на торг		10%	10%	10%	10%
Откорректированная цена		879 088	962 461	1 434 877	974 688
Износ ТС, % (по тех. состоянию)	50,0%	50%	50%	50%	50%
Корректировка на тех. Состояние		0%	0%	0%	0%
Откорректированная цена		879 088	962 461	1 434 877	974 688
Сумма всех корректировок		15,03%	16,94%	19,95%	13,14%
Общая валовая коррекция		0,15	0,17	0,20	0,13
Удельный вес по количеству корректировок		0,26	0,24	0,21	0,28
Рыночная стоимость Объекта оценки, руб.	1 044 712,41				

Описание вносимых поправок.

Состав передаваемых прав на объект. Цена сделки определяется составом имущественных прав. Многие типы имущества продают с учетом действующего договора аренды, которые могут быть заключены по ставкам ниже рыночных. Эти сделки совершаются тогда, когда условия расторжения договора юридически невозможно или экономически не целесообразно. В этом случае нужно вносить корректировку в цену объекта-аналога на разницу в ставках аренды по договору и по рынку. Сравнение можно проводить только при передаче одинаковых прав по объекту и его аналогам. В данном случае, все представленные объекты находятся в собственности, без каких – либо ограничений прав. Поправка 0%.

Условия финансирования. Цены сделок для различных объектов могут отличаться из-за разных условий финансирования. Стремление участников сделки получить максимальную выгоду порождает различные варианты расчетов (денежными средствами, векселем и др.), которые в свою очередь влияют на стоимость объекта. Поправка 0%.

Условия продажи. Корректировка на условия продажи обычно выявляется на основе анализа взаимоотношений покупателя и продавца. Как правило, условия продажи существенно влияют на цену сделки. Она может быть заключена ниже рыночной, если продавцу требуются наличные денежные средства. Финансовые, корпоративные или родственные связи могут также оказывать влияние на цену объекта оценки.

Поскольку оценщиком проанализированы цены предложения, а не продажи, т.е., информация о сделках, еще не состоявшихся, то к ценам предложений применялась поправка на уторгование.

Цена предложения объекта-аналога должна быть скорректирована, если при покупке возможен торг, поскольку средняя цена покупки в результате торга, как правило, составляет 5-15% от цены предложения (без корректировки по состоянию, пробегу и комплектности ТС). По состоянию на дату оценки в среднем корректировка на торг составляла 5-15%.

В настоящем случае принято среднее значение скидки на уторговывание в размере 10%.

Группа	Среднее	Доверительный интервал	
		минимум	максимум
Транспорт и спецтехника общего применения	10	8,9	10,3

Условия рынка. Под корректировкой цен на рыночные условия понимается корректировка цен на время. На рынке цены с течением времени изменяются. Причиной этого могут быть инфляционные или дефляционные процессы в экономике. Изменение цен может произойти в результате принятия новых законов, налоговых норм, а также в связи с колебанием спроса и предложения на объекты.

Корректировка на дату продажи вносится в том случае, если аналоги выставались на продажу раньше даты оценки объекта, при этом принято корректировать только те объекты - аналоги, дата продажи которых отличается от даты проведения оценки на три месяца и более.

Цены объектов - аналогов, дата продажи которых отличается от даты проведения оценки менее чем на шесть месяца, корректировке не подлежат. Поправка 0%.

Рабочий объем двигателя. При существенной разнице в мощности и объеме двигателя между объектом оценки и подобранными объектами-аналогами, вводится корректировка на технические параметры по формуле:

$$K = (X_o / X_a)^{0,8}$$

где, К - величина корректировки на технические параметры,

X_o – параметр объекта оценки,

X_a – параметр объекта-аналога,

0,8 – коэффициент торможения цены.

Корректировка, в случае необходимости, проводится по формуле, приведенной выше. Объект оценки и все объекты-аналоги находятся в равных условиях. Поправка 0%.

Тип коробки передач. Автомобиль, укомплектованный автоматом, стоит дороже, чем укомплектованный механикой и разница порой очень существенная. Данная характеристика оказывает существенное влияние на стоимость автомобиля. Тип коробки передач объекта оценки и подобранных объектов-аналогов совпадает (МКПП). Поправка 0%.

Тип (расположение) руля. Объект оценки и объекты-аналоги оснащены левым рулем. Применяемая поправка - 0%.

Тип двигателя. Объект оценки и объекты аналоги находятся в равных условиях. Применяемая поправка 0%.

Техническое состояние и пробег. Объект оценки относится к категории «бывших в эксплуатации» автотранспортных средств. Для оцениваемого транспортного средства найдены аналоги, находящиеся в техническом состоянии, отличном от оцениваемого объекта. В связи, с чем возникает необходимость откорректировать стоимость аналогов на сопоставимость с оцениваемым объектом по техническому состоянию.

С целью определения величины естественного физического износа для объектов, принадлежащих физическим лицам, оценщиком использована Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния Р03112194-0376-98, утв. Департаментом автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации от 10.12.1998, в которой величина износа определяется по следующей формуле.

Расчет физического износа с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации проводится по формуле:

Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния

$$\text{Ифиз.} = 100 \cdot (1 - e^{-\Omega})$$

где e – основание натуральных логарифмов, $e \approx 2,72$,

Ω – функция, зависящая от возраста и фактического пробега наземного транспортного средства с начала эксплуатации.

Формулы определения Ω – функция в зависимости от типа транспортного средства представлены ниже в таблице:

Вид наземного транспортного средства	Функция Ω
Легковые автомобили отечественного производства	$0,07 \cdot T_{\text{ф}} + 0,0035 \cdot L_{\text{ф}}$
Грузовые бортовые автомобили отечественного производства	$0,1 \cdot T_{\text{ф}} + 0,003 \cdot L_{\text{ф}}$
Тягачи отечественного производства	$0,09 \cdot T_{\text{ф}} + 0,002 \cdot L_{\text{ф}}$
Самосвалы отечественного производства	$0,15 \cdot T_{\text{ф}} + 0,025 \cdot L_{\text{ф}}$
Специализированные автомобили отечественного производства	$0,14 \cdot T_{\text{ф}} + 0,002 \cdot L_{\text{ф}}$
Автобусы отечественного производства	$0,16 \cdot T_{\text{ф}} + 0,001 \cdot L_{\text{ф}}$
Легковые автомобили европейского производства	$0,05 \cdot T_{\text{ф}} + 0,0025 \cdot L_{\text{ф}}$
Легковые автомобили американского производства	$0,055 \cdot T_{\text{ф}} + 0,003 \cdot L_{\text{ф}}$
Легковые автомобили азиатского производства (кроме произведенных в Японии)	$0,065 \cdot T_{\text{ф}} + 0,0032 \cdot L_{\text{ф}}$
Легковые автомобили производства Японии	$0,045 \cdot T_{\text{ф}} + 0,002 \cdot L_{\text{ф}}$
Грузовые автомобили зарубежного производства	$0,09 \cdot T_{\text{ф}} + 0,002 \cdot L_{\text{ф}}$
Автобусы зарубежного производства	$0,12 \cdot T_{\text{ф}} + 0,001 \cdot L_{\text{ф}}$

Объект оценки и объекты аналоги относятся к категории «Грузовые автомобили импортного производства». Следовательно, мы используем для оценки функцию $\Omega = 0,09 \cdot T_{\text{ф}} + 0,002 \cdot L_{\text{ф}}$.

Корректировка на техническое состояние

Физическая характеристика состояния ТС	Оценка состояния	Износ
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0-10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10-30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20-40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40-60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно-пригодное	60-75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	75-90
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового, непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	90-100

Принимая во внимание техническое состояние объекта оценки, состояние объекта оценки принимается как «Удовлетворительное» и применяется коэффициент износа 50%.

6. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

Учитывая все факты, а также ограничения, допущения и предположения, указанные в соответствующих разделах отчета, и основываясь на результатах, примененных в настоящем анализе подходов и методах оценки, Оценщик пришел к следующему выводу:

Рыночная стоимость Грузового фургона FIAT DUCATO, VIN: Z7G2440009S006239, 2009 г.в. по состоянию на 24 февраля 2026 г., с учетом округления, составила:

1 044 712 (один миллион сорок четыре тысячи семьсот двенадцать) рублей.

Арбитражный управляющий



С.А. Тимофеев

24 февраля 2026 г.

Объект-аналог № 2

Fiat Professional Ducato, 2009

1 000 000 ₽ ▾

5 ноября 2025 706 (5 сегодня) № 1130257917



Частное лицо

Москва, Комсомольский проспект (дублёр)



Написать

Показать телефон

+7 706 000 000 000

Год выпуска	2009
Пробег	209 000 км
Кузов	Цельнометаллический фургон
Цвет	Белый
Двигатель	2.3 л / 110 л.с. / Дизель
Г/подъёмность	1.5 т
Коробка	Механическая
Привод	Передний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 владельца
ПТС	Оригинал
Владение	2 года и 7 месяцев
Таможня	Растаможен
Обмен	Рассмотрю варианты
Статус	В наличии
VIN	Z7G*****



Комментарий продавца

Фиат Дукато 2009 год,двигатель IVEKO, в идеальном состоянии,реальный пробег 209000!по кузову,коробке,двигателю нареканий нет ,круглосуточная охрана со старлайном и автозапуском,полная навигация и отслеживание маршрута,зимняя резина в комплекте!состояние сел и едь во Владивосток)страховка и диагностическая карта присутствует !

Объект-аналог № 3

Fiat Professional Ducato, 2009

1 450 000 ₺

28 сентября 2024 © 1787 (2 сегодня) № 1125213000

Александр

Москва



Написать

Показать телефон



Год выпуска	2009
Пробег	120 000 км
Кузов	Микроавтобус
Цвет	Белый
Двигатель	2.3 л / 110 л.с. / Дизель
Г/подъёмность	1.5 т
Коробка	Механическая
Привод	Передний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	2 владельца
ПТС	Дубликат
Владение	8 лет и 2 месяца
Таможня	Растаможен
Статус	В наличии
VIN	Z7G*****



Объект-аналог № 4

Fiat Professional Ducato, 2009

1 050 000 ₽ ▾

24 февраля 3754 (11 сегодня) № 1127997402



Александр

Егорьевск, Соборная площадь



Написать

Показать телефон

+7 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

Год выпуска	2009
Пробег	3 000 км
Кузов	Цельнометаллический фургон
Цвет	Синий
Двигатель	2.3 л / 110 л.с. / Дизель
Г/подъёмность	1.5 т
Коробка	Механическая
Привод	Передний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	4 и более
ПТС	Оригинал
Владение	3 года и 11 месяцев
Таможня	Растаможен
Торг	Возможен
Статус	В наличии
VIN	Z76*****



Комментарий продавца

Доброго дня . Продаю fiat ducato .
пробег около 3т км (перелетел ремень грм) Контрактный не стал брать ,перебрали(с турбиной 320т обошлось) . все сухо и четко . Заодно заменена турбина .
Генератор перебран.Стартер новый . Зажигание новое
По подвеске лучше перечислить чего не заменил .Почти все новое . ступичные в круг (2 раза на эвакуаторе был из за них)
Резина зима , лето новые
Пороги и передние арки заменил в том году .
Владею с 22го года птс ,документы в порядке.

50 51 № 265257

СОБСТВЕННИК (владелец)

АЛЕХИН
ALEKHIN
СТАНИСЛАВ
STANISLAV
ИРЬЕВИЧ

Республика, край, область
Москва

Район

Нас. пункт г Москва

Улица ул. Metallургов

Дом 48 корп. 1 кв. 37

Особые отметки МЕТАЛ

Код подразделения ГИБДД

9

“

”

20

г.

50 51 № 265257

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак Y311P0199

Идентификационный номер (VIN)
Z7G2440009S006239

Марка, модель ФИАТ ДУКАТО
FIAT DUCATO

Тип ТС Грузовой фургон

Категория ТС (ABCD, прицеп) B

Год выпуска ТС 2009

Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ

Кузов (кабина, прицеп) №
Z7G2440009S006239

Цвет БЕЛЫЙ

Мощность двигателя, кВт/л. с.

80.9/110

Экологический класс ТРЕТИЙ

Паспорт ТС серия 16 MC № 626893

Разрешенная max масса, кг 3500

Масса без нагрузки, кг 2070

50 51 № 265257



Общие отметки

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ
АКЦИОНЕРНЫЙ
ЛИСТ
№ 100199 ОСТАВ

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО АВТОСТАЛС
Адрес Москва, ул. Прохорова после 3й стр. 97, д. 10А, 8

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности
Договор, совершенный в присутствии инспектора

Подпись продавца
собственника

М. П.

Согласие о регистрации ТС

77

серия 44

Дата регистрации 02.11.2016

Имя и фамилия МОТОВИЧ ПИРОГ МАГУ М.В.Росси

Удостоверения

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

М. П.

Подпись

16 MC 626893

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Иванов Иван Иванович

Адрес ул. Прохорова, д. 10А, стр. 97, д. 10А

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности Договор купли-продажи

Подпись продавца
собственника

М. П.

Подпись настоящего
собственника

Согласие о регистрации ТС

51

серия 51

Дата регистрации 09.06.2017

Имя и фамилия РЕН ОЛЕГДА ЮРГА Росси, по. ро

Удостоверения

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

16 MC 626893

1. Инспекционный номер (VIN)
Z7G2440009S006239

2. Марка, модель ТС
FIAT DUCATO

3. Наименование (тип ТС)
Грузовой фургон

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие) В

5. Год изготовления ТС 2009

6. Модель, № двигателя F1AE0481C 0905183

7. Шасси (рама) № OTCTCTEVEI

8. Кузов (кабина, прицеп) № Z7G2440009S006239

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) Белый 1101811

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 2.264

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 2.264

12. Тип двигателя Дизельный

13. Эксплуатационный класс Т3

14. Разрешенная максимальная масса, кг 3.500

15. Масса без нагрузки, кг 2.070

16. Организация - изготовитель ТС (страна)
ООО "СОЛПЕРС-ЕРАБУГА" (Россия)

17. Оборудование типа ТС, №000 P1AMT02 E086172 от 02.10.08
"САПР-ОПНТ"

18. Страна вывоза ТС

19. Серия, № ГА, ТПО

20. Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ООО "Дистрибуторский центр ТУРИНАВТО"

22. Адрес 101000 Москва

23. Наименование организации, выдавшей паспорт
ООО "CONEX-ЕРАБУГА"

24. Адрес 428003 Р. Ч. 28, Казань, Р. Ч.

25. Дата выдачи паспорта 29.04.09

26. Подпись

Подпись



Общие отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись продавца
с собственным
М. П.

Наименование о регистрации
серия
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. П.

Отметки о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Подпись



Общие отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись продавца
с собственным
М. П.

Наименование о регистрации
серия
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. П.

Отметки о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Подпись



Отметки о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

М. П.

Подпись

Общие отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись продавца
с собственным
М. П.

Наименование о регистрации
серия
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. П.

Отметки о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Подпись



Общие отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись продавца
с собственным
М. П.

Наименование о регистрации
серия
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. П.

Отметки о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Подпись



Отметки о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

М. П.

Подпись

